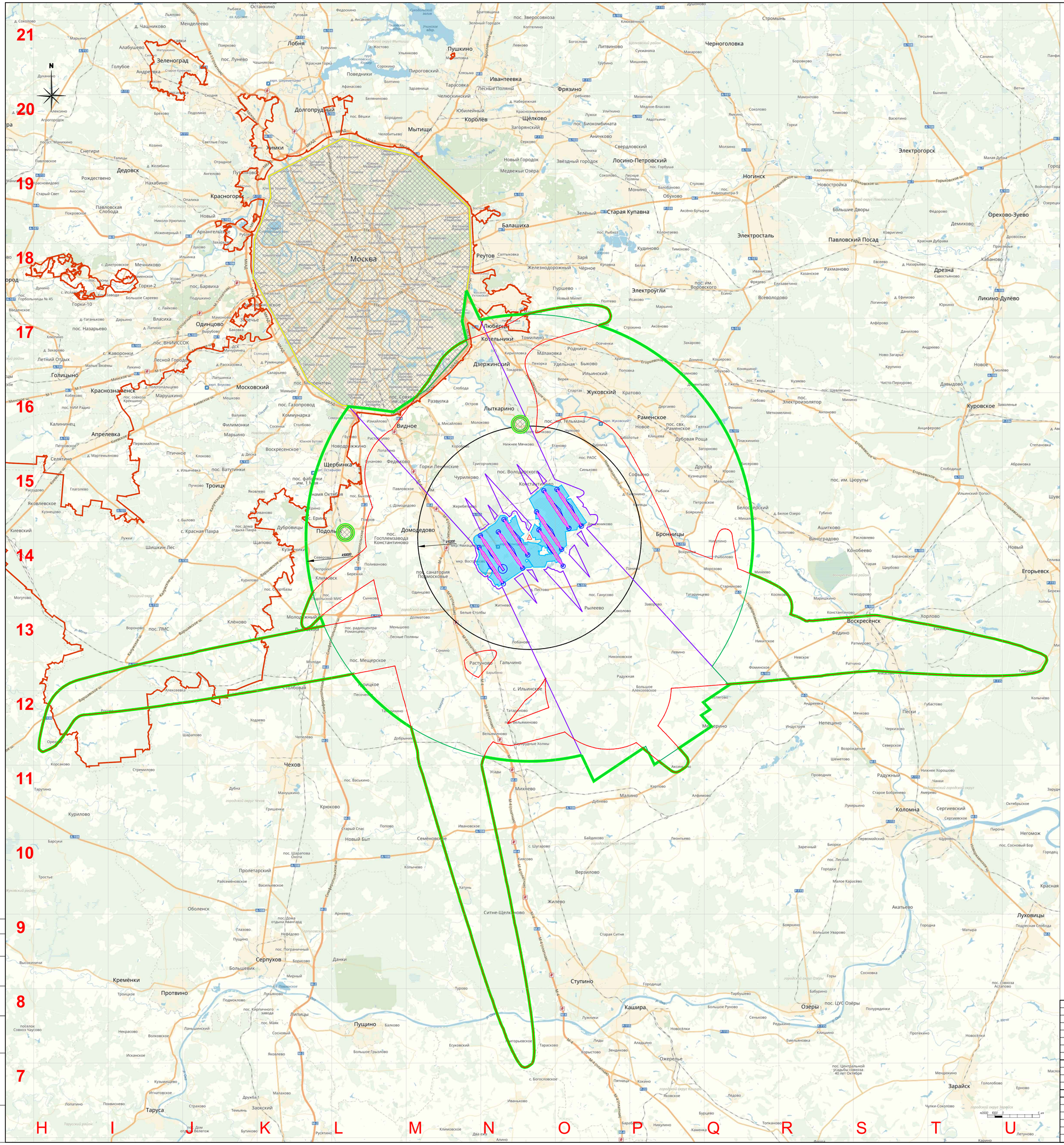

Условные обозначения:

- Граница запретной зоны полетов воздушных судов согласно Приказа №237 от 06.09.2011г. Министерства транспорта РФ "Об установлении запретных зон"
- Контрольная точка аэродрома (КТА)
- Граница Москвы

Границы зон с особым условием использования территории:

- приаэродромной территории
- 1 подзоны приаэродромной территории
- 2 подзоны приаэродромной территории
- 3 подзоны приаэродромной территории
- 4 подзоны приаэродромной территории
- 5 подзоны приаэродромной территории
- 6 подзоны приаэродромной территории
- 7 подзоны приаэродромной территории (60 дБА ночь)

Выдержка из постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. N 1460 "ПРАВИЛА ВЫДЕЛЕНИЯ НА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПОДЗОН"

..... п.2. На приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

а) первая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

б) вторая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;

в) третья подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

г) четвертая подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

д) пятая подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

е) шестая подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

ж) седьмая подзона, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Утв.						Заказчик		Штамп 08
							00000-ГПО.0.0.0-К	КСГ
							План территориальный. Приаэродромная территория. Версия 15.04 (СО2873/21-18)	
		Нов.					Московский аэропорт Домодедово Аэрополис	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата			
Разработал		Локачи Д.					План территориальный Приаэродромная территория. ВВПП Версия 15.05	Стадия: К; Лист: 1; Листов: 1
		Базулина О.С.						
Утв.							М 1:200000	ОПБ ДКМ

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Копировал

Формат