

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания экспертной комиссии**

**Тема:** Принятие решения по закупке пассажирских самоходных электротрапов.

**07.12.2017г. 11:57 - 12:02** Конференц-зал ДРТ, Аэровокзал (5 этаж), каб.5.46

---

**Вопросы/ повестки:**

На заседании рассматривается вопрос " Модернизация парка пассажирских трапов (электротрапы), версия 01"

В рамках реализации малого проекта в соответствии с утвержденным Техническим заданием ООО «ДЭХ», рассмотрено 3 модели электротрапов следующих производителей: TLD BBS-580 E (Франция); TIPS FREEWAY2458Pe (Словения); Techuenert 6.1513 E (Германия).

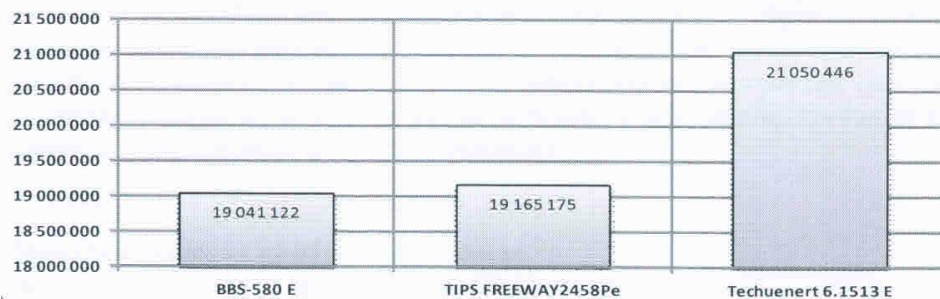
Для определения закупаемой модели по результатам заседания Экспертной комиссии установлены следующие критерии:

1. Стоимость владения за нормативный период эксплуатации;
2. Опыт эксплуатации.

## 1. Стоимость владения самоходных электротрапов.

№, п/п	Производитель	Модель	Гарантия, лет /наработка	Срок эксплуатации в соответствии со стандартом, тыс. м/ч / лет.	Мин. розничная цена базовой модели у дилеров, RUR.	Кол-во нормочасов на ТО	Стоимость м/часа, RUR.	Периодичность проведения ТО, период эксплуатации, год/м/ч.	Затраты на ТО в период экспл, RUR.	Стоимость владения единицы TC / CT, RUR.
1	TLD, Франция	BBS-580 E	3\ без ограничения наработки	10\10	17 199 172	540	2 300	каждые 250 м/ч	1 841 950	19 041 122
2	TIPS, Словения	TIPS FREEWAY2458Pe	3\ без ограничения наработки	10\10	17 550 175	170	2 500	каждые 500 м/ч	1 615 000	19 165 175
3	Techuenert, Германия	Techuenert 6.1513 E	3\ без ограничения наработки	10\10	19 656 196	300	2 925	каждые 500 м/ч	1 394 250	21 050 446

Стоимость владения единицы TC / CT, RUR.



Стоимость владения электротрапа TLD (Франция) ниже на 0,7% стоимости владения TIPS (Словения), и на 10,6% ниже стоимости владения Techuenert (Германия).

## 2. Опыт эксплуатации.

На текущий момент в ООО «ДЭХ» эксплуатируются 25 ед. BBS-580 на электрической тяге производства Франция.

За весь срок эксплуатации электротрапов BBS-580 неисправностей, имеющих систематический характер, не выявлено.

В хаотичном порядке возникают неисправности, связанные с естественным износом основных узлов и агрегатов, а так же расходных материалов.

Так же возникают незначительные технические отклонения, связанные с текущими условиями эксплуатации на перроне а/п Домодедово ( Неисправность замка выдвижения лестницы, в следствии окисления направляющей втулки, незначительная деформация пластика бортов снаружи пассажирского трапа). Выше перечисленные неисправности не являются критичными, поскольку вызваны естественным износом, что дает представление о положительном опыте эксплуатации данного типа ресурса.

Кроме того, необходимо отметить, что на данных пассажирских трапах соблюдаются все заявленные заводом-изготовителем характеристики, в части касающейся эксплуатационных свойств и безопасности. Так же имеют удобную и безопасную выдвижную площадку и обзорность со стороны водителя при подгоне/отгоне трапа.

Опыт эксплуатации электротрапов TIPS (Словения) отсутствует.

Опыт эксплуатации электротрапов Techuenert, Германия отсутствует.

**На основании выше изложенного, на заседании вынесены следующие предложение:**

Рассмотреть вопрос закупки электротрапов производства TLD (Франция), учитывая стоимость владения и положительный опыт эксплуатации. Провести процедуру выбора контрагентов на условиях DDP между поставщиками, имеющими юридические права представлять электротрапы данного производителя и имеющих преквалификацию на предприятии. Вместе с тем изучить мировой опыт эксплуатации электротрапов TIPS (Словения) с целью возможности их рассмотрения в перспективе, поскольку стоимость владения данных трапов незначительно выше стоимости владения трапов производства TLD (Франция).

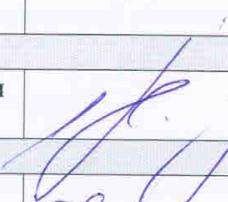




**Принятые решения по итогам заседания:**

Закупить электротрапы производства TLD (Франция).

Провести процедуру выбора контрагентов на условиях DDP между поставщиками, имеющими юридические права представлять электротрапы данного производителя и имеющих преквалификацию на предприятии.

Изучить мировой опыт эксплуатации электротрапов TIPS (Словения) с целью возможности их рассмотрения в перспективе.

**Состав комиссии:**

Полное наименование должности	Ф.И.О.	Подпись
<b>Председатель экспертной комиссии</b>		
ДАН\Управляющий директор	Ковалев Алексей Викторович	
<b>Члены экспертной комиссии</b>		
ДАН\ГОП\ПОТС\Инженер обеспечения транспортных средств (средства доставки пассажиров)	Чумаков Юрий Сергеевич	
ДАН\ГОП\ПОТС\Главный механик - Начальник подгруппы	Грюканов Андрей Алексеевич	
ДАН\ПРС\ОКОРШАПО 7\Начальник подгруппы	Становкин Владислав Геннадьевич	
<b>Исполнитель</b>		
ДАН\ПРС\ГТСП\ИТ 4\Начальник подгруппы	Гижук Александр Александрович	
<b>Прочие участники</b>		
ДАН\ПРС\ГТСП\Начальник группы	Черноусов Кирилл Сергеевич	