Форма 9в - 1

**Основные потребительские характеристики услуг (работ) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере оказания услуг в аэропортах**

предоставляемых **ЗАО "ДОМОДЕДОВО ПЭССЕНДЖЕР ТЕРМИНАЛ"**

 на территории Московского аэропорта «ДОМОДЕДОВО»

за период: 2010-2011 год, зимний сезон

 сведения о юридическом лице: Закрытое акционерное общество "ДОМОДЕДОВО ПЭССЕНДЖЕР ТЕРМИНАЛ"

место нахождения: Московская обл., Домодедовский район, территория «Аэропорт «Домодедово», стр. 1. Управляющий директор: Никитин И.В. Контактный телефон: 8 (495) 504-02-64

 Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Классаэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок(т) | Нормативы пропускной способностиаэропорта (тыс, чел./год , т/год, кол. взл.-пос.опер./час) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 22 254 | 0 | 0 |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Пропускная способность аэродрома  | Пропускная способность аэровокзального комплекса  | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта  |
|  | ВПП (системаВПП)(взл.-пос./час., взл.-пос./год) | РД(час) | Пассажирскийперрон(МС/час) | Грузовой перрон(МС/час) | Пр(пасс./час) | Кз(пас/м2) | Sm(м2) | Спр(груз ед./ сутк) | Гсут(т) | Sобщ(м2) | Vраб(т) | Q(т) | N(т) | G(т) | Nдс(кол.запр./час. | Nmз(кол,запр./час | Vсут(т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6000 | 0.44 | 27176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса. РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки, Пр – расчетная пропускная способность аэровокзала, Кз – показатель общей загруженности терминала, Sm – необходимый размер технологической зоны обслуживании, Гсут – средний грузооборот склада за сутки, Спр – пропускная способность грузового склада, Sобщ – общая площадь грузового склада, Vраб – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, Nдс – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, Nmз – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, Vсут – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.