

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНО

Приказом

ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
«ДОМОДЕДОВО»

«___» _____ 20__ г. № _____
(Дата утверждения) (Номер приказа)

Правила доступа к объектам инфраструктуры общего пользования

2017

Московский аэропорт Домодедово

Оглавление

1. Термины.....	3
2. Перечень объектов инфраструктуры общего пользования, находящихся в эксплуатации предприятия.....	5
3. Описание потребительских свойств объекта инфраструктуры общего пользования и стандарт нормы содержания объекта инфраструктуры общего пользования.....	7
4. Правила доступа к объекту инфраструктуры общего пользования.	9
5. Правила пользования объектом инфраструктуры общего пользования.....	10
6. Порядок действий пользователя объекта инфраструктуры общего пользования при отклонении стандарта от нормы содержания объектов инфраструктуры.....	12
7. Ссылки на сайт.....	13
8. Штрафы.....	14

1. Термины

Аэродром – участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

Владелец ИОП – предприятие, эксплуатирующее ИОП Московского аэропорта Домодедово на праве собственности или на иных законных основаниях и оказывающее Услуги Доступа к ее использованию Пользователям аэропорта, допущенным к ведению вида аэропортовой деятельности на территории Московского аэропорта Домодедово;

ВС – воздушное судно;

Главный оператор – хозяйствующий субъект, владеющий аэродромом гражданской авиации Московского аэропорта Домодедово на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующий такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющий сертификат, подтверждающий соответствие требованиям федеральных авиационных правил. Главным оператором аэродрома в Московском аэропорту Домодедово является ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО» (ООО «МАД»);

Инфраструктура общего пользования (ИОП) – объекты инфраструктуры аэропорта (подъездные пути, примыкающие к аэродрому, аэродром, сооружения, оборудование, производственно-технологические комплексы, инженерные системы и другие объекты), находящиеся на территории Московского аэропорта Домодедово, эксплуатируемые Владелец ИОП, и используемые Пользователями аэропорта при ведении деятельности на территории Московского аэропорта Домодедово;

Контролируемая зона аэропорта (КЗА) – рабочая площадь Московского аэропорта Домодедово, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется;

МР – маршрут руления;

МС (место стоянки воздушного судна) – часть перрона (выделенный участок на перроне) или площадки специального назначения аэродрома вне перрона, предназначенные для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания, хранения;

ОЗП – осенне-зимний период;

ООО «МАД» – Общество с ограниченной ответственностью «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО». Владелец ИОП в Московском аэропорту Домодедово.

Оператор – хозяйствующий субъект, имеющий требуемый соответствующий сертификат и лицензию, оказывающий услуги в сфере авиационной деятельности на территории аэропорта;

ПДД – правила дорожного движения;

Перрон – часть аэродрома, подготовленная и предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также для выполнения других видов обслуживания;

Подрядчик, оказывающий услуги по сбору, транспортировке и последующему размещению ТБО на полигоне – лицензированная организация, заключившая договор с Владелец ИОП, по которому с момента сбора ТБО на местах стоянок воздушных судов право собственности на мусор и отходы переходит к настоящей лицензированной организации;

Пользователь ИОП – хозяйствующий субъект, осуществляющий деятельность на территории Московского аэропорта Домодедово по обслуживанию интересов физических и юридических лиц не связанную с деятельностью, направленной на обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, их технического и наземного обслуживания, заправки авиационными горюче-смазочными материалами, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов, а также по обеспечению бортовым питанием;

Приказ № 262 – Приказ от 25 августа 2015г. № 262 Об утверждении Федеральных авиационных правил “Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления, стоянки гражданских воздушных судов”;

Пути подъезда к КЗА – дороги, ведущие к контролируемой зоне аэропорта;

РД (рулежная дорожка) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов;

Сотрудник сторонней организации – сотрудник организации, не из числа предприятий Московского аэропорта Домодедово, осуществляющий деятельность на территории аэропорта;

ТБО – твердые бытовые отходы;

Техника и иные средства механизации – спецтранспорт (далее по тексту – СТ), транспортные средства (далее по тексту - ТС), средства механизации, технические средства, спецоборудование, компьютерная техника, оргтехника, и иные предметы, используемые Пользователями аэропорта при оказании услуг и/или производстве работ на территории аэропорта;

ТО – техническое обслуживание;

ФАП – федеральные авиационные правила.

2. Перечень объектов инфраструктуры общего пользования, находящихся в эксплуатации предприятия.

2.1. Пользователю ИОП предоставляются следующие услуги доступа к объектам инфраструктуры общего пользования.

2.1.1. Предоставление инфраструктуры перрона для доступа ТС и СТ. Включает в себя объект инфраструктуры общего пользования:

2.1.1.1. Пути движения ТС и СТ по перрону. Пути отмаркированы двумя сплошными линиями шириной 0,1 м, обозначающими ширину проезжей части равной 7,0 м - при двустороннем движении спецмашин и 3,5 м - при одностороннем движении;

2.1.1.2. Места размещения спецтранспорта. Места отмаркированы белой сплошной линией на искусственном покрытии перрона, представляющие собой машиноместо для длительной стоянки ТС и СТ.

2.1.2. Предоставление инфраструктуры для доступа ТС и СТ вне контролируемой зоны аэропорта. Включает в себя объект инфраструктуры общего пользования:

2.1.2.1. Пути подъезда к КЗА. Внутриаэропортовая дорога ведущая к КПП-2, и поворот с дороги с мкр. Авиационный с подъездом на КПП-8.

2.1.3. Предоставление инфраструктуры для размещения специализированного оборудования для встречи/выпуска ВС. Включает в себя объект инфраструктуры общего пользования:

2.1.3.1. Колодки авиационные. Колодки авиационные предназначены для установки под колеса шасси ВС для предотвращения его самопроизвольного перемещения на уклоне или под действием ветровой нагрузки.

2.1.3.2. Огнетушитель Авиационный. Огнетушитель (переносное или передвижное устройство) предназначен для тушения очага пожара человеком за счет выпуска огнетушащего вещества с ручным способом доставки к очагу пожара приведения в действие и управления струей огнетушащего вещества. Баллон высокого давления для вытесняющего газа – сосуд, имеющий горловину для установки вентиля, фланца или штуцера, предназначенный для хранения и использования сжатых или сжиженных газов.

2.1.3.3. Стремянка авиационная. Стремянка авиационная представляет собой конструкцию, состоящую из основания, неподвижной лестницы и рабочей площадки. Предназначена для обеспечения доступа к высокорасположенным узлам и агрегатам самолетов при их техническом обслуживании.

2.1.3.4. Места для хранения наземного оборудования. Места отмаркированы белым прямоугольником с аббревиатурой "НО", либо наименованием предприятия, которое размещает наземное оборудование в середине периметра, отведенного под место для хранения наземного оборудования.

2.1.4. Сбор ТБО после уборки ВС. Включает в себя объект инфраструктуры общего пользования:

2.1.4.1. Зоны сбора ТБО, расположенные за красной линией относительно мест стоянок ВС ближе к путям движения транспорта.

2.1.4.2. Площадки, отведенные под нахождение контейнеров для ТБО. Площадка для размещения емкостей для сбора ТБО маркируется в виде прямоугольника линией белого цвета.

2.1.5. Предоставление инфраструктуры перрона сотрудникам сторонних организаций. Включает в себя объект инфраструктуры общего пользования:

2.1.5.1. Места стоянки ВС.

2.1.5.2. Зона перронного комплекса, предназначенная для перемещения сотрудников сторонних организаций.

3. Описание потребительских свойств объекта инфраструктуры общего пользования и стандарт нормы содержания объекта инфраструктуры общего пользования.

3.1. Описание потребительских свойств инфраструктуры перрона для доступа ТС и СТ.

3.1.1. Отсутствие дефектов на ИП ВПП, РД и перронах;

3.1.1.1. На поверхности ИВПП не должно быть:

- оголенных стержней арматуры;
- уступов в швах между соседними плитами или кромками трещин высотой более 25 мм;
- наплывов мастики высотой более 15 мм;
- выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой;
- сколов кромок плит шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой;
- волнообразований (колеяности), образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм (кроме вершины двускатного профиля и дождеприемных лотков).

3.1.1.2. На поверхности ИП РД, перрона не должно быть:

- уступов в швах между соседними плитами или кромками трещин высотой более 30 мм;
- выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой;
- сколов кромок плит шириной более 30 мм, не залитых мастикой;
- наплывов мастики высотой более 15 мм;
- волнообразований (колеяности), образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм.

3.1.2. Символы разметки, позволяющие однозначно идентифицировать элемент разметки.

3.2. Описание потребительских свойств инфраструктуры для доступа ТС и СТ вне контролируемой зоны аэропорта.

3.2.1. Отсутствие дефектов на дорожном покрытии подъездных путей.

3.2.1.1. На дорожном покрытии не должно быть:

- отдельных просадок, выбоин и т.п., размеры которых превышают одновременно: по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см;
- некорректно установленных знаков;
- нечитаемой разметки;
- неработающих участков освещения.

3.3. Описание потребительских свойств инфраструктуры для размещения специализированного оборудования для встречи/выпуска ВС.

3.3.1. Отсутствие дефектов на перроне.

3.3.1.1. На поверхности перрона не должно быть:

- уступов в швах между соседними плитами или кромками трещин высотой более 30 мм;
- выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой;
- сколов кромок плит шириной более 30 мм, не залитых мастикой;
- наплывов мастики высотой более 15 мм;
- волнообразований (колеяности), образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм.

3.3.2. Символы разметки, позволяющие однозначно идентифицировать элемент разметки.

3.4. Описание потребительских свойств сбора ТБО после уборки ВС.

3.4.1. Выполненная заявка на вывоз ТБО от ВС с момента ее получения, от МС, не оборудованного телетрапом, до прибытия мусоровоза и окончания погрузки ТБО. Норматив 9 минут;

3.4.2. Выполненная заявка на вывоз ТБО от ВС с момента ее получения, от МС, оборудованного телетрапом, до прибытия мусоровоза и окончания погрузки ТБО. Норматив 12 минут.

3.5. Описание потребительских свойств инфраструктуры перрона сотрудникам сторонних организаций.

3.5.1. Достаточная освещенность перрона в темное время суток для проведения работ сторонними организациями;

3.5.2. Отсутствие мусора на покрытиях перрона;

3.5.3. Наличие контейнеров для ТБО в доступности сотрудников сторонних организаций при выполнении служебных обязанностей;

3.5.4. Символы разметки, позволяющие однозначно идентифицировать элемент разметки.

4. Правила доступа к объекту инфраструктуры общего пользования.

4.1. Порядок допуска Пользователя ИОП к объектам ИОП состоит из совокупности мероприятий, включающих в себя:

- Наличие заключенного Договора на предоставление доступа к ИОП;
- Аттестация персонала Пользователя ИОП;
- Аккредитация Оператора на ведение заявленного вида бизнеса.
- Полный перечень требований необходимых для доступа Пользователя ИОП к осуществлению деятельности с использованием инфраструктуры общего пользования установлен в Руководстве пользователя Аэропорта Домодедово, размещенного на сайте согласно п. 7.1. настоящих Правил.

4.2. Персонал Пользователя ИОП должен соответствовать требованиям законодательства РФ, регулирующего вид деятельности Пользователя ИОП, а также требованиям Руководства пользователя аэропорта Домодедово, а также должен обладать всеми необходимыми разрешающими документами для использования инфраструктуры общего пользования в соответствии с Руководством пользователя Аэропорта Домодедово, расположенным на сайте в соответствии с п.7.1. настоящих Правил.

4.2.1. Доступ к объектам ИОП, расположенным в зоне КЗА и в зоне транспортной безопасности, осуществляется по постоянным/разовым пропускам для персонала Пользователя ИОП, оформляемым в соответствии с Руководством пользователя Аэропорта Домодедово, размещенным на сайте согласно п.7.1. настоящих Правил.

4.2.2. Обеспечение подготовки водителей и руководителей подъездом (отъездом) Пользователей ИОП в аэропорту осуществляется в рамках аэропортовой деятельности по аэродромному обеспечению Главным оператором аэродрома.

4.2.3. Правила прохождения обучения водителей Пользователя ИОП указаны в Руководстве пользователя аэропорта Домодедово, расположенном на сайте в соответствии с п.7.1. настоящих Правил.

4.3. Транспортные средства, спецтранспорт и самоходные средства механизации, эксплуатируемые на территории аэродрома Московского аэропорта Домодедово и их техническое состояние должны соответствовать требованиям, изложенным в:

- Руководстве пользователя аэропорта Домодедово, расположенных на сайте в соответствии с п. 7.1. настоящих Правил.
- Постановлении Правительства РФ от 10 сентября 2009 года №570 “Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств” (с изменениями от 10 сентября 2010г.);
- Федеральных авиационных правилах;
- Руководстве по аэропортовому обслуживанию IATA.

4.3.1. Доступ к объектам ИОП, расположенным в зоне КЗА и в зоне транспортной безопасности, осуществляется по постоянным/разовым пропускам на эксплуатируемые Пользователем ИОП служебные, производственные транспортные средства, самоходные машины и механизмы, оформленные в соответствии с Руководством пользователя Аэропорта Домодедово, размещенным на сайте согласно п.7.1. настоящих Правил.

4.4. Оборудование Пользователя ИОП может быть допущено только при соответствии требованиям, изложенным в Руководстве пользователя аэропорта Домодедово, расположенного на сайте в соответствии с п.7.1. настоящих Правил.

5. Правила пользования объектом инфраструктуры общего пользования.

5.1. Пользователь ИОП обязан пройти процедуру, необходимую для доступа к ИОП, в соответствии с разделом 4 настоящих Правил.

5.2. Пользователь ИОП обязан соблюдать требования, предписанные в Руководстве пользователя Аэропорта Домодедово, опубликованном на сайте в соответствии с п.7.1. настоящих Правил.

5.3. Пользователь ИОП обязан самостоятельно отслеживать изменения законодательства РФ, а также следующих внутренних документов Аэропорта Домодедово:

- Схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме, размещенной на сайте в архиве согласно п.7.4. настоящих Правил;
- Руководства пользователя Аэропорта Домодедово, опубликованного на сайте в соответствии с п.7.1. настоящих Правил.
- Документов, регулирующих вопросы транспортной безопасности, размещенных в архиве на сайте согласно п.7.5. настоящих Правил.
- Инструкции по предотвращению появлению сторонних предметов (FOD) на искусственном покрытии и грунтовой части аэродрома аэропорта Домодедово, опубликованной на сайте в соответствии с п.7.2. настоящих Правил.

5.4. Персонал Пользователя ИОП с целью снижения вероятности появления посторонних предметов на аэродроме обязан соблюдать Инструкцию по предотвращению появлению посторонних предметов (FOD) на искусственном покрытии или грунтовой части аэропорта Домодедово, размещенную на сайте в соответствии с п.7.2 настоящих Правил.

5.5. Правила пользования инфраструктурой, используемой при движении транспортных средств в КЗА.

5.5.1. Пользователь ИОП при движении, а также при расстановке ТС и СТ обязан соблюдать законодательство Российской Федерации, регулирующее движение автотранспорта, а также:

- Руководство пользователя аэропорта Домодедово, размещенное на сайте согласно п.7.1 настоящих Правил.
- Схему расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме, а также Приложения к настоящей Схеме, размещенные в архиве на сайте согласно п.7.4. настоящих Правил.
- Документы, регулирующие вопросы транспортной безопасности, размещенные на сайте в архиве согласно п.7.5. настоящих Правил.

5.6. Правила пользования инфраструктурой, используемой при движении транспортных средств вне контролируемой зоны аэропорта.

5.6.1. Пользователь ИОП обязан соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5.6.2. Допустимое время стоянки/остановки спецтранспорта (при отсутствии технологической надобности) составляет 300 секунд.

5.7. Правила размещения и использования оборудования.

5.7.1. Пользователь ИОП обязан использовать оборудование по назначению в соответствии с технической документацией на оборудование;

5.7.2. Пользователь ИОП обязан соблюдать чистоту и порядок на местах размещения оборудования и средств пакетирования;

5.7.3. Пользователь ИОП обязан использовать оборудование на его местах размещения, расположенных в соответствии со Схемой расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне, опубликованной на сайте согласно п.7.4. настоящих Правил.

5.7.4. После оказания услуги оборудование в полном комплекте должно находиться на соответствующей МС согласно Схеме расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне, опубликованной на сайте согласно п.7.4. настоящих Правил.

5.7.5. Перемещать оборудование между местами стоянками без возврата Пользователю ИОП запрещено.

5.7.6. Другие правила эксплуатации оборудования определены Руководством пользователя Аэропортом Домодедово в соответствии с п.7.1. настоящих правил.

5.8. Правила сбора и вывоза ТБО после уборки ВС.

5.8.1. ТБО должны быть упакованы в мешки, мешки должны быть завязаны, наличие неупакованного мусора (коробок и т.п.) не допускается. Пустые картонные коробки для исключения их сдувания должны быть разрезаны, уплотнены и связаны.

5.8.2. Запрещен совместный сбор и накопление ТБО от ВС с другими видами отходов. В случае выявления фактов попадания в мешки с ТБО от ВС других видов отходов предусмотрено применение штрафных санкций, согласно действующим договорным отношениям.

5.8.3. Вывоз мешков с ТБО должен осуществляться за границу зоны обслуживания. Складирование ТБО на МС запрещено.

5.8.4. В случае несвоевременного информирования диспетчера, в адрес нарушителя будет сформирован Акт фиксации замусоривания территории, а также возможно использование штрафных санкций в соответствии с условиями заключенного Договора.

6. Порядок действий пользователя объекта инфраструктуры общего пользования при отклонении стандарта от нормы содержания объектов инфраструктуры.

6.1. В случае отклонения от норм предоставляемых объектов инфраструктуры пользователь ИОП должен сообщить по любым из каналов обратной связи:

- По телефону горячей линии 8-800-200-33-66 (круглосуточно)
- Через сервис "Обратная связь" на сайте аэропорта Домодедово

6.2. При возникновении неполадок или неисправностей, требующих ремонта оборудования, Пользователь ИОП должен направить обращение на ремонт оборудования в ИС "Service Desk ОП через следующие каналы связи:

- Многоканальный телефон диспетчерской службы Service Desk:
 - Внутренний 3-35-55
 - Городской - (495) 783-31-65
- Электронная почта
 - Внутренний Адрес SD_OP
 - Внешний Адрес SD_OP@dme.ru

6.3. В случае утери инструмента или оборудования Пользователь ИОП должен незамедлительно сообщить представителю аэродромного отдела по следующим каналам связи:

- Внутренний телефон 2-82-48;
- Радиосвязь (TETRA, канал 365, позывной "аэродромный").

6.4. В случае обнаружения постороннего предмета на искусственном покрытии и грунтовой части аэродрома аэропорта Домодедово Пользователю ИОП необходимо действовать согласно Инструкции, определенной в п.7.2. настоящих Правил.

6.5. В случае нарушения правил ПДД Пользователь ИОП обязан действовать в соответствии с Порядком фиксации нарушений ПДД, размещенным на сайте согласно п.7.3. настоящих Правил.

6.6. Главный оператор аэродрома – ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО» несет ответственность за соответствие объектов перронной инфраструктуры вышеописанным нормам данных Правил доступа к объектам инфраструктуры общего пользования.

7. Ссылки на сайт.

7.1. Руководство пользователя аэропорта Домодедово – размещен в архиве, доступном на сайте:

<http://www.domodedovo.ru/img/2016/docs/partners/rukovodstvo.pdf>

7.2. Инструкция по предотвращению появления посторонних предметов (FOD) на искусственном покрытии и грунтовой части аэродрома аэропорта Домодедово:

[http://www.domodedovo.ru/img/2014/docs/Инструкция%20по%20предотвращению%20появления%20посторонних%20предметов%20\(FOD\)_05082014.zip](http://www.domodedovo.ru/img/2014/docs/Инструкция%20по%20предотвращению%20появления%20посторонних%20предметов%20(FOD)_05082014.zip)

7.3. Порядок фиксации нарушений ПДД - размещен в архиве, доступном на сайте:

http://www.domodedovo.ru/img/2014/docs/Порядок_фиксации_нарушений_ПДД_05082014.zip

7.4. Приказ и Схема расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне – размещены в архиве, доступном на сайте

<http://domodedovo.ru/img/shema.zip>

7.5. Документы, регулирующие вопросы транспортной безопасности – размещены в архиве, доступном на сайте http://dme.ru/docs/Transport_security.zip

8. Штрафы

8.1. Перечень штрафов на Пользователя ИОП

№п/п	Наименование нарушения	Размер штрафа руб.
Перечень штрафов за нарушение Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на перроне аэродрома		
1.	1.1. Управление транспортным средством водителем не имеющим при себе документов, предусмотренных для управления транспортным средством на территории аэродрома.	2 000,00
	1.2. Нарушение правил оформления путевой документации (отсутствие подписей, отметки о прохождении медосмотра и т.п.).	2 000,00
2.	Невыполнение требований об остановке транспортного средства либо отказ предъявить документы по требованию уполномоченных лиц.	15 000,00
3.	3.1. Управление транспортным средством при наличии неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.	5 000,00
	3.2. Выпуск на линию транспортного средства с неисправностями, с которыми запрещена эксплуатация.	5 000,00
4.	4.1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством на аэродроме.	10 000,00 и эвакуация с перрона
	4.2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством на аэродроме в соответствии с Классификатором.	10 000,00 и эвакуация с перрона
	4.3. Передача управления транспортным средством лицу, не имеющего права управления транспортным средством на аэродроме.	10 000,00 и эвакуация с перрона
5.	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.	20 000,00
6.	6.1. Превышение установленной скорости на аэродроме на величину от 10 до 20 км/ч.	2 500,00
	6.2. Превышение установленной скорости на аэродроме на величину от 20 до 40 км/ч.	3 500,00
	6.3. Превышение установленной скорости на аэродроме на величину более 40 км/ч.	5 000,00
7.	Нарушение правил пользования проблескового маяка, внешних световых приборов и световой сигнализации.	3 000,00
8.	Нарушение правил проезда перекрестков на аэродроме.	3 000,00
9.	Нарушение правил маневрирования на аэродроме.	2 000,00
10.	Нарушение правил пересечения маршрутов руления воздушного судна.	2 000,00

11.	Нарушение правил подачи сигнала перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом, остановкой.	500,00
12.	Нарушение правил проезда в тоннелях, а равно как проезд под подвижной частью телетрапа.	1 000,00
13.	13.1. Выезд на полосу встречного движения, связанный с обгоном транспортного средства, когда это запрещено требованиями разметки, а равно как выезд на полосу встречного движения при одностороннем движении.	5 000,00
	13.2. Обгон движущегося транспортного средства, связанный с выездом на маршрут руления воздушного судна или рулежную дорожку.	5 000,00
14.	Нарушение правил остановки и стоянки на аэродроме.	3 000,00
15.	Несоблюдение требований, предписанных разметкой на аэродроме.	2 000,00
16.	Непредоставление преимущества в движении специальному транспортному средству, имеющему приоритет в движении в соответствии с регламентирующими документами.	3 000,00
17.	Непредоставление преимущества в движении пешеходам на аэродроме.	1 000,00
18.	Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки транспортных средств на аэродроме.	2 000,00
19.	Нарушение правил перевозки людей.	2 000,00
20.	Нарушение пешеходом правил пересечения маршрутов руления и рулежных дорожек в пешем порядке.	2 000,00
21.	21.1. Создание помехи воздушному судну, а равно как проезд между машиной сопровождения и воздушным судном.	20 000,00
	21.2. Проезд между воздушным судном и встречающим авиатехником, а равно как проезд между блоком системы докирования и заруливающим воздушным судном на место стоянки.	10 000,00
22.	Въезд транспортного средства в зону обслуживания воздушного судна под управлением водителя, не имеющего права подъезда к воздушному судну.	5 000,00
23.	Нарушение правил подъезда к воздушному судну, а равно как нарушение правил маневрирования в зоне обслуживания.	3 000,00
24.	Нарушение требований правил использования знака «Т», а равно как использования технологического кармана между стоянками воздушных судов.	2 000,00
25.	Нарушение правил при сопровождении транспортных средств по территории аэродрома в составе организованной колонны.	3 000,00
26.	Использование водителем во время движения по аэродрому телефона не оборудованного устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.	1 000,00
27.	27.1. Невыполнение обязанностей по руководству подъездом/отъездом транспортного средства к воздушному судну, а равно как использование ложных сигналов при подгоне транспортного средства к воздушному судну.	5 500,00
	27.2. Выполнение обязанностей по руководству	3 000,00

	подъездом/отъездом транспортного средства к воздушному судну, не имея при себе удостоверения по руководству подъездом/отъездом.	
28.	Несанкционированный въезд транспортного средства в летную зону.	50 000,00 и эвакуация с перрона
29.	Нарушение правил передвижения транспортного средства в летной зоне.	5 000,00
30.	Нарушение правил движения транспортных средств при выполнении работ на местах руления воздушных судов и рулежных дорожках.	5 000,00
31.	Движение транспортного по искусственному покрытию аэродрома на гусеничном ходу, а также равно как загрязнение искусственного покрытия аэродрома колесами транспортного средства.	5 000,00
32.	Оставление места дорожно-транспортного происшествия, а равно как оставление места столкновения с воздушным судном, участником которого он является.	10 000,00
Перечень штрафов за ненадлежащее пользование аэродромом аэропорта Домодедово		
1	Розлив масел и других спецжидкостей на искусственное покрытие или грунтовую часть аэродрома.	2500,00 за каждый м ² площади загрязнения
2	Слив на искусственное покрытие или грунтовую часть аэродрома содержимого туалетных баков, технологических жидкостей, воды.	2500,00 за каждый м ² площади загрязнения
3	Замусоривание искусственного покрытия или грунтовой части аэродрома с площадью загрязнения более одного метра квадратного.	19000,00 за каждый установленный случай
4	Разовый выброс одной или нескольких единиц мусора на искусственное покрытие или грунтовую часть аэродрома с площадью загрязнения менее одного метра квадратного.	2500,00 за каждый установленный случай
5	Оставление спецоборудования и спецтехники на МС, МР и путях движения автотранспорта после обслуживания ВС.	4000,00 за каждый установленный случай
6	Проведение гонки двигателей ВС вне отведенных и не согласованных по типам ВС мест стоянки.	19000,00 за каждый установленный случай
7	Нарушение правил использование любого наземного оборудования без нанесения маркировки принадлежности.	4000,00 за каждый установленный случай

8	Проведение работ связанные с применением открытого огня (сварочные, паяльные и т.д.) без письменного согласования со Службой ПАСОП ООО "МАД".	19000,00 за каждый установленный случай
9	Врезка в трубопроводы теплосети, водопровода, канализации без согласования с Отделом ТиСТО ИПС ООО "МАД".	19000,00 за каждый установленный случай
10	Использование пожарных гидрантов и пожарных кранов, нарушение пломб (кроме случаев пожара и случаев проверки системы пожаротушения, согласованных со Отделом ТиСТО ИПС ООО "МАД").	6500,00 за каждый установленный случай
11	Несанкционированный забор воды из системы отопления зданий и сооружений.	19000,00 + оплата за фактический объём отобранной воды
12	Несанкционированный сброс ливневых и производственных стоков в канализацию.	19000,00 + оплата за фактический объём сброшенных стоков
13	Врезка в водосточно-дренажную сеть (ВДС) без согласования с АС ДЭА ООО "МАД".	19000,00 за каждый установленный случай
14	Загрязнение ВДС горюче-смазочными или инертными материалами.	25000,00 за каждый установленный случай
15	Загрязнение контейнеров предназначенных для сбора жестяной тары нетиповым мусором (твёрдо-бытовыми отходами и спец. жидкостями).	25000,00 за каждый установленный случай
16	Проведение заправки ВС с работающими силовыми установками.	4000,00 за каждый установленный случай
17	Подключение, без согласования с ЭСТОП ООО "МАД", дополнительных электроустановок.	25000,00 за каждый установленный случай
18	Нарушение правил устройства и эксплуатации электроустановок.	4000,00 за каждый установленный случай
19	Нарушение орнитологического обеспечения полётов в части содержания территорий и зданий	19000,00 за каждый установленный случай
20	Проведение работ без согласования с владельцем/арендатором здания или территории, либо без	500000,00 за каждый

	письменного согласования с Главным оператором	установленный случай
21	Повреждение инженерных сетей	500000,00 за каждый установленный случай
22	Производство работ иностранными гражданами без соответствующего разрешения, предусмотренного законодательством Российской Федерации	30000,00 за каждый установленный факт производства работ сотрудником без соответствующего разрешения

8.2. Перечень штрафов на Владельца ИОП.

№	Наименование нарушения	Размер штрафа, руб.
1	Неисправное освещение на перроне более 2-х суток подряд.	5000,00
2	Наличие свалок мусора на перроне аэродрома вне контейнера для ТБО, кроме случаев складирования мешков рядом с МС для последующего вывоза согласно нормативам п.3.4.1 и 3.4.2.	2000,00
3	Износ разметки превышает 55%, что не позволяет однозначно идентифицировать элемент разметки	3000,00